



Gemeente Vlaardingen

RAADSMEMO

Aan
De gemeenteraad van Vlaardingen

Portefeuillehouder
R. van Harten

Onderwerp
Aanpak Integrale Visie Marathonwegzone

Datum	Registratienummer	Aantal bijlagen
22 augustus 2017	1601734	--

Geachte leden van de raad,

Enige tijd geleden bent u geïnformeerd over de toekomstige ingrepen aan de Marathonweg. Die ingrepen aan de weg kunnen niet los gezien worden van de ontwikkelingen van de terreinen langs de weg. Daarom wordt nu een integrale visie op de hele Marathonwegzone gemaakt.

Er is de afgelopen jaren veel energie gestoken in de Marathonweg. Er is in 2009/2010 een milieueffect rapport gemaakt, waarin verschillende varianten voor de weg zijn onderzocht. In 2016 is samen met de bewonersorganisatie Floreslaan een onderzoek gedaan naar luchtkwaliteit. Er is een schetsontwerp gemaakt voor een verbeterde aansluiting op de A20 en twee keer per jaar worden verkeerstellingen gehouden. En de spookruising, die begin 2018 gereed zal zijn, wordt gerealiseerd en voor de verschillende terreinen langs de weg zijn ontwikkelvoorstellen gemaakt. Tot nu toe ontbreekt echter een integrale visie, waarin al deze zaken integraal worden gezien en de onderlinge beïnvloeding in kaart is gebracht. Die 'Visie Marathonwegzone' gaan wij nu opstellen.

In de visie wordt de ontwikkelingsrichting aangegeven voor de Marathonweg en de aangrenzende terreinen; de verschillende belangen vanuit de bewoners, de bedrijven en de gebruikers worden samengesmolten tot een integrale ontwikkelingsrichting voor de periode tot 2030. Wij benoemen onze eigen identiteiten en zetten in op het behouden en verbeteren van deze identiteiten aan de hand van toekomstige ontwikkelingen: behoud door ontwikkeling.

Wij streven er naar om aan het einde van dit jaar de conceptvisie Marathonwegzone vast te kunnen stellen.

De kaders worden zo helder mogelijk geschetst, maar de verre tijdshorizon maakt het onmogelijk en onwenselijk om nu alles exact te voorspellen. Deze visie is veel meer een route of een richting dan een hard einddoel op zichzelf, een uitnodiging om bij te dragen aan het behoud en de verbetering van onze omgeving. Voor een stevig fundament is op de achtergrond vanzelfsprekend gewerkt met prognoses.

Werkwijze

De ontwikkelingen aan de Marathonweg beïnvloeden de leefomgeving van de omwonenden. Om tegemoet te komen aan hun wensen en belangen, heeft de gemeente bij aanvang van het proces om te komen tot een integrale visie een denktank opgericht. In deze denktank zitten individuele burgers en vertegenwoordigers van verschillende maatschappelijke groepen (VVE Soenda, Industriële Kring Vlaardingen, Leefbaarheidsplatform Indische Buurt, Vereniging Leefbaarheid Marathonweg e.o.).

De denktank en de gemeente hebben samen nagedacht over wat de belangrijkste ontwikkelingen, uitdagingen en kansen zijn voor de Marathonwegzone. De denktank vormde ook de spil in de opzet van de modellenstudies en het gebruikte afwegingskader is een directe vertaling van het resultaat van de verschillende bijeenkomsten tussen gemeente en denktank. De denktank is nauw betrokken bij het opstellen van de omgevingsvisie en is ook actief betrokken bij de gemaakte afwegingen in eerdere ontwikkelingen aan de Marathonweg. In die zin is er sprake van co-creatie.

Opbouw van de visie

In hoofdstuk 1 zullen wij de verdere opbouw van de visie beschrijven, in hoofdstuk 2 de positie van de Marathonwegzone binnen de gemeente. Hoofdstuk 3 zal ingaan op de karakteristieke elementen die de belangrijkste kwaliteiten vormen voor de Marathonwegzone: welke veranderingen zien we in onze samenleving, welke aandachtspunten zien we voor de Marathonweg en welke krachten kunnen we nu misschien nog onvoldoende inschatten?

In hoofdstuk 4 zal, via een modellenstudie, de bouwstenen bevatten om een visie voor de Marathonweg te maken. In deze studie wordt een selectie van verkeersaanpassingen en ruimtelijke ontwikkelingen onderzocht om te kijken hoe deze bijdragen aan het oplossen van de lokale uitdagingen, met behoud van de kenmerkende structuren. Hoofdstuk 5 beschrijft de feitelijke visie op de koers voor de Marathonweg voor de lange termijn, de stip op de horizon. Onze belangrijkste ambities werken wij vervolgens uit voor de verschillende deelgebieden met een eigen karakter. Tenslotte geven wij aan welke koers we op weg naar 2030 inzetten.

Hoofdstuk 6 zal ingaan op de beleidsuitspraken die wij aan concrete thema's koppelen. Voor elk thema geven we uitgangspunten, gericht op het verbeteren van de kwaliteit van onze leefomgeving. Behalve met tekst zullen wij deze ook zichtbaar maken met het kaartmateriaal in hoofdstuk 7. Hoofdstuk 8 zal tenslotte een toelichting bevatten op de manier waarop wij onze visie kunnen realiseren. Welke mogelijkheden geven we als gemeente? Waar vragen we de burgers over na te denken? In dit laatste hoofdstuk wordt toegelicht welke aspecten nog moeten worden uitgewerkt of waar we al mee bezig zijn. Dit hoofdstuk zal ook een eerste aanzet geven voor de manier waarop wij deze visie verwerken in het omgevingsplan.

Tijdpad

Op 7 september 2017 zal de vierde denktankbijeenkomst plaatsvinden. Wij bespreken dan de berekeningen uit het verkeersmodel en de milieueffecten. De relaties met de overige aspecten geven wij aan en hiermee benoemen wij de bouwstenen voor de uiteindelijke visie. Van deze bouwstenen wordt de visie gesmeed. Het resultaat bespreken wij eind oktober 2017 in een vijfde denktankbijeenkomst. Kort daarna zal een informatieavond voor alle belangstellenden worden gehouden, waarin wij de resultaten presenteren en om een reactie van de belanghebbenden vragen. Na het verwerken van die reacties wordt de conceptvisie Marathonwegzone opgesteld en aan het gemeentebestuur ter vaststelling aangeboden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

de secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen

de burgemeester,
mr. A.M.M. Jetten MSc