

### Marathonweg tussen A20 en Floris de Vijfdelaan

Verzoek voor een rotonde voor de kruising van/naar de Soenda wijk voor een betere doorstroming. Als je nu de wijk uit moet duurt dit soms een aantal minuten. Betreft kruising Marathonweg – Floris de Vijfdelaan. Denk ook aan het maken van een rotonde (zie in Maassluis, Laan 40-45).	Kruising Floris de Vijfdelaan- Claudius Civilislaan en verderop Floris de Vijfdelaan- Marathonweg wordt in de komende jaren nader onderzocht. Een rotonde is een van de mogelijke modellen. Zodra meer bekend is over de mogelijke vormen van de kruispunten komen we hierop terug naar de omwonenden. Het is nog niet duidelijk of er aanpassingen zullen worden gedaan en wanneer dat vervolgens gepland zal worden.
Komt er een extra uitrit op de Floris de Vijfdelaan? Dan wordt het nog gevaarlijker, onoverzichtelijker en drukker dan nu al is.	In de huidige plannen is er een ingang naar het Fortuna terrein gepland op deze weg. Hoe dit precies wordt vormgegeven, moet nog worden ontworpen, in samenhang met de eventuele aanpassingen aan de kruising Marathonweg/Billitonlaan.
Voor de toegang naar het Fortunapad wordt daarvoor de Marathonweg verbreedt?	In de huidige plannen komt er een extra voorsorteer vak richting Fortunapad. De weg wordt daarvoor naar het westen opgeschoven, over het fietspad, zo ver als kan tot aan de gasleiding. Het fietspad aan die kant vervalt dan.
Voor mijn deur vindt er een aanpassing plaats aan de berm tussen Floreslaan en de Marathonweg: dat worden 3 rijstroken; de Marathonweg schuift op naar het noordwesten. Betekent dit dat het wegdek niet dichterbij de Floreslaan komt? Of iets wegsnoept van die middenberm Verdwijnt dat lelijke ANWB bord?	In de huidige schets wordt de uitvoegstrook naar de Westlandseweg verlengd, ten koste van de berm tussen de Floreslaan en de Marathonweg.  Het ANWB bord blijft nodig.

### Geluidsscherm Floreslaan

Graag geïnformeerd worden over de mogelijkheden m.b.t. een geluidsscherm op menselijk maat in de groenstrook tussen Floreslaan/Marathonweg tussen oversteekplaats Fortuna/kruising Westlandseweg.	Een geluidsscherm is een zeer serieuze optie in de huidige plannen; dit wordt meegenomen bij de aanpassingen aan de kruising met de A20. Het onderzoek naar de vormgeving loopt nog. Hier komen we op terug na de zomer van 2016. De vraag is of een geluidsscherm fysiek past. Dit scherm dient ook als visuele afscherming van de Marathonweg, dus de vormgeving en uitstraling is van belang.
Geen vraag, wel grote zorg. Vlaardingen lijkt langzaam aan een getto te worden vanwege alle schermen. Tijdens de informatieavond werd die opties ook stilletjes naar voren gebracht. Bij de inloopmiddag t.b.v. Blankenburgtunnel, wederom mogelijk sprake van schermen. Langzaamaan een onooglijk geheel.	Er moet een afweging gemaakt worden tussen zicht en milieuhinder (o.a. geluidsoverlast). Er zijn wettelijke voorschriften waaraan voldaan moet worden. De vormgeving van schermen is bovendien ook een financiële afweging.

### Trillingen

Wat wordt met trillingen van de weg gedaan? Wat wordt er gedaan met trillingen in huizen?	De ondergrond is erg slap, waardoor de weg niet vlak blijft. Dat veroorzaakt trillingen. Als de oorzaak ligt in de fundering van de weg of bobbel in de ondergrond, wordt dat bij de aanpassingen aan de weg zoveel mogelijk verholpen bij het aanbrengen van stil asfalt.
Worden er trilling metingen gedaan?	Het is een goede suggestie om metingen voor en na stil asfalt te doen. We bekijken of dat te

	realiseren is en of er vervolgens iets gedaan kan worden met de resultaten.
--	---

### Verkeerstellingen en snelheid

Er staat een telkast van de metropoolregio bij de Riouwlaan. Deze doet het niet. Kan die gemaakt worden?	Er is geen stroomaansluiting voor dat kastje aangelegd. De metropoolregio wil dat niet doen, dus het kastje werkt niet.
Kan er een permanente snelheidsmeter worden geplaatst, net als op de Holysingel?	Goede suggestie, nemen we mee.
Wanneer worden er tellingen uitgevoerd? Graag aangeven welke periode relevant en representatief is.	Er is nu twee weken geteld, van 11 tot en met 24 april. Daarbij wordt het aantal voertuigen per uur aangegeven en een onderscheid in licht, middel zwaar en zwaar verkeer. In het najaar gebeurt dat nog een keer. Deze meetgegevens worden gerelateerd aan de luchtmetingen die met de buisjes worden gedaan.
Snelheid op de Marathonweg.	Bij de bespreking van het milieueffectrapport Marathonweg in 2010 heeft de gemeenteraad uitgesproken dat 70 km/uur in de stad ongewenst is. Dat is nog steeds het uitgangspunt en zolang de gemeenteraad niet anders beslist blijft 50 km/uur de maximumsnelheid op de Marathonweg.

### Verkeersveiligheid en oversteken langzaam verkeer

Betreft rotondes en fietspaden bij de spoorkruising. Waarom niet de algemeen gangbare methode waarbij fietspaden binnen de haaiantanden liggen, zodat ook fietsers voorrang hebben op links aankomend (auto)verkeer, zodra rijdend op de rotonde. Bij (nog) grotere verkeersdruk is er voor fietsers geen doorkomen aan! Let op fietsers de van en naar Vergulde Hand gaan.	Beide situaties zijn in principe toegestaan. Vanuit verkeersveiligheid wordt per situatie bekeken wat moet worden aangelegd. Het eerste ontwerp van de spoorkruising was met voorrang voor fietsers. Daarna is door een gespecialiseerd bureau een verkeersveiligheid onderzoek gedaan voor het hele ontwerp. Daaruit bleek dat voorrang voor fietsers in deze situatie onveilig is. Oversteken bij de rotondes gaat nu in twee stappen, met een middenberm. Zodat steeds maar één rijrichting van de auto's in de gaten gehouden hoeft te worden. Dat is overzichtelijker en wordt veiliger geacht. Dit kan overigens alleen als daar genoeg ruimte voor is.
De rotondes zijn onveilig voor fietsers. Kunnen er geen stoplichten bij komen of parallel aan het spoorviaduct een fietspad?	In de huidige plannen komen er geen stoplichten bij de rotondes. De fietsoversteken zijn zo gemaakt dat de rijbaan in twee keer kan worden overgestoken, met een middenberm. Een fietspad over de weg is in een eerder stadium onderzocht, maar dat kan alleen met een omweg en flinke hoogteverschillen voor fietsers worden aangelegd. De kans is groot dat het dan niet gebruikt zal worden.
De voetgangersoversteek bij Fortunapad is een gevaarlijke. Komen daar stoplichten als het een in- en uitrit wordt voor auto's?	In de huidige plannen komen er geen stoplichten. Het is de bedoeling om die voetgangersoversteek helemaal weg te halen. Oversteken kan dan bij de stoplichten bij de Floris de Vijfdelaan of bij de Westlandseweg.
Er is al jaren een streven/ambitie om de Westwijk beter te verbinden met het centrum door bijvoorbeeld: - ongelijkvloerse kruisingen - vermindering van verkeer - ontsluiting industrie naar rijkswegen via	Bij de vormgeving van de kruisingen zullen zowel de oversteekbaarheid als de doorstroming een rol spelen. Binnenkort zal een overzicht voor de gemeenteraad worden gemaakt waarin de varianten voor de verschillende kruispunten van de Marathonweg

andere wegen. De huidige plannen ondersteunen dit niet, sterker nog de Marathonweg wordt drukker en het verkeer gaat er sneller overheen. Hoe gaat de gemeente haar streven/belofte waarmaken om de Westwijk beter te verbinden met de rest van Vlaardingen.	zijn opgenomen, met de gevolgen voor doorstroming, de oversteekbaarheid, de verkeersveiligheid en de kosten. Andere routes voor ontsluiting naar industrie/Rivierzone lopen ook langs woonwijken. Een ontsluiting via de Blankenburgverbinding heeft de minister afgewezen. De gemeente kan hiertegen niet meer in beroep gaan.
---	---

### Bestemmingsplan Spookruising

In de bestemmingsplantekening staat de plas aan de andere kant van de weg. Klopt dat?	Ja, de plas wordt verplaatst.
---	-------------------------------

### Vormgeving spookruising

Wat gebeurt er met de rijbaan van de Marathonweg bij de spookruising?	Deze wordt enkele meters verplaatst naar het terrein van DVO'32 toe.
Waar komen in de tunnel de voetgangers?	Naast het fietspad komt een voetpad.
Hoe lang wordt de tunnel?	Ongeveer 15 meter, het is eerder een viaduct dan een tunnel. Alleen ter plaatse van de spoorrails en gebied daar langs is het dak van de tunnel.

### Planning spookruising

Hoe lang duurt het werk?	Naar verwachting 1,5 jaar. De bouw start in januari 2017 met het bouwen van het tunneldek (waar de trein overheen rijdt) naast de spoorbaan. In de eerste twee weken van april 2017 wordt het tunneldek op zijn plaats gelegd. Dat betekent 10 dagen volcontinue doorwerken om dat voor elkaar te krijgen. Dat zal ook wel overlast geven als er 's nachts wordt gewerkt. Daarna wordt de tunnel verder afgebouwd en worden de wegen aangelegd.
--------------------------	---

### Luchtkwaliteit

Er is ook een meetstation. Waarom gebruikt u deze gegevens niet?	Het gaat om het meetstation van het RIVM aan de Floreslaan. Het station wordt wel gebruikt, maar voor de monitoring van wetgeving en voor planvorming wordt gebruik gemaakt van berekeningen (NSL, Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit). Meetgegevens worden onder andere als verificatie van het rekenmodelmodel gebruikt.
Waarom zitten er hiaten in het meetnet van het RIVM, soms wel 11 uur?	RIVM stelt dat de concentraties soms zo laag zijn, dat ze feitelijk niet te meten zijn met de door het RIVM gebruikte apparatuur. Dat kan voorkomen bij zeer vochtig weer. Aangezien het wegvallen van metingen meerdere oorzaken kan hebben, is het technisch niet mogelijk dan een waarde NUL te presenteren. Dat geeft een gat in de ruwe data. Deze oorzaak is veelal pas achteraf vast te stellen. Na validatie worden door de meetnetten in deze situaties waarbij nagenoeg niets gemeten is wel waarden toegevoegd, zodat een correct jaargemiddelde bepaald kan worden. Meetpunten van het RIVM hebben als primair doel jaargemiddelden vast te stellen.
Waarom neem je PM 2,5 niet mee, dat is veel gevaarlijker dan PM 10?	PM 2,5 is niet in de presentatie van de avond meegenomen, maar geeft ongeveer hetzelfde beeld (dalende trend en geen overschrijding) als PM 10. Voor gezondheidskundige effecten kijkt men recentelijk steeds meer naar EC (elementaire

	koolstof, de nog fijnere deeltjes dan PM 2,5). Voor EC zijn nog geen normen.
Wij willen dat de nul-waarde toezegging van Rijkswaterstaat aan vast gehouden wordt!	In de effectstudie Luchtkwaliteit behorend bij het TB Blankenburgverbinding is een prognose gegeven voor de luchtkwaliteit in 2030. Op basis van die prognoses wordt gesteld dat voor het merendeel van de woningen en gevoelige bestemmingen in het studiegebied de blootstelling ten opzichte van de referentiesituatie (2030 zonder Blankenburgverbinding ) nagenoeg gelijk blijft. Dit is inderdaad het uitgangspunt.
Bij de gegevens van 2020 is de tunnel nog niet klaar dus wat is de waarde van dat getal?	In principe kan een prognose worden gegeven met het rekenmodel voor ieder jaar tussen nu en 2030. Veelal wordt bij ontwikkelingen gewerkt met een prognose voor 10 jaar. Het getoonde plaatje gaf slechts weer wat de trend is voor de korte termijn (4 jaar). Lange termijn prognose is voor 2030.
In de meetgegevens van het RIVM station zitten pieken, dit zijn enorme overschrijdingen van de normen. Dat is slecht voor de leefbaarheid. Waarom worden deze niet meegenomen?	De normen zijn in de wet gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie. Er zijn geen normen gesteld voor pieken. Overigens zijn dit soort pieken het gebruikelijke beeld in stedelijk gebied. Voor zover bekend zijn er ook geen gezondheidseffecten bekend over kortstondige pieken (men onderzoekt gezondheidseffecten bij mensen die langdurig worden blootgesteld en dat is al moeilijk).
Waarom kan het verhaal over milieu niet door een onafhankelijk iemand worden toegelicht?	De DCMR is de regionale milieudienst die door de gemeenten wordt ingehuurd voor allerlei vergunningen, toezicht en advies taken op het gebied van milieu.
Kunnen de resultaten van Bureau Blauw worden gepresenteerd? Waarom ontbreekt de GGD?	Over een jaar, of wanneer het meetprogramma klaar is, gaan we een bijeenkomst houden over de resultaten. Die metingen zijn door de bewonersorganisatie zelf geregeld. Dan houden we een avond waarbij Bureau Blauw de resultaten toelicht en ook de GGD aanwezig is.
Klopt het dat de Nederlandse lucht- en geluidnormen anders zijn dan in België?	Beide zijn uitwerkingen van de Europese richtlijnen. Als het goed is zijn de regels op hoofdlijnen het zelfde.

### Andere vragen

a. Wat of wordt er gedaan met het onderzoek naar de pyromaan in Vlaardingen. Het wordt nu wel erg met al die autobranden? Of wordt er wel onderzoek gedaan naar de pyromaan? b. Kunnen de varkensruggen in de Prof. Teldersstraat weggehaald worden? Mijn vrouw heeft hier een ellenboog uit de kom mee veroorzaakt door een lelijke val. c. Wordt er nog wat gedaan aan de geluidsoverlast van overvliegende vliegtuigen over onze flat in de Prof. Teldersstraat. Dit resulteert altijd wel in behoorlijke geluidsoverlast. Het overkomt tegenwoordig ook in de nachtelijke uren.	Pyromaan is hier geen onderwerp, maar heeft wel volop aandacht van de politie.  Het probleem met de biggenruggen in de Teldersstraat is doorgegeven aan de afdeling Openbare Werken.  Vliegtuiglawaai kan gemeld worden bij meldkamer van de DCMR. telefoonnummer 0888-333-555 of via het meldformulier op de site: <a href="http://www.dcmr.nl">www.dcmr.nl</a>
Er gaat een gasleiding weg. Kunt u aangeven welke er weg gaat?	Dat is de gasleiding die langs de A20 loopt. Die wordt verlegd voor de aanleg van de Blankenburgtunnel.